

2

INDHOLD



Foto: Lorenzo Marcinno

“Bag rattet af Ferrarien kan jeg rapportere, at der hverken er tøven fra motor eller fra lydsporet”

Mød den firepersoners Ferrari GTC4 Lusso T med ny turbo-V8

Side 4

Volkswagen Polo er en mellemstor bil, der er kompakt udenpå

Side 8



Foto: Stephan Sauer

5 konceptbiler fra Frankfurt, der varsler fremtiden

Side 10

Både vi og vores kunder er frustrerede

HVEM

Ivan Dyrhund, adm. direktør, Bilernes Hus, Silkeborg

HVAD

Bilbranchen bløder på grund af svigtende salg af nye og brugte biler

HVORFOR

Forhandlingerne mellem Folketingets partier om nye bilafgifter trækker ud

Af Steen Bachmann

Hvordan står det til i Bilernes Hus?

“Kundestrømmen fra slutningen af august og til nu har været støt faldende. Vores nyvognssalg er faldet med 60 pct. i september, og det eneste, der er lidt gang i, er privatleasing af mikro- og minibiler. Vi har ca. 300 brugte biler til salg, og her er salget faldet 35-40 pct. Brugte biler over 300.000 kr. står helt stille. Vi oplever, at vores kunder er stærkt frustrerede, da de ikke tør handle, som situationen er i øjeblikket.”

Har du kendskab til andre brancher, hvor alt går i stå en gang om året?

“Nej, og jeg kender heller ingen brancher, hvor politikere for tredje år i træk udtaler sig så klodset og uvildende, at omsætningen går i stå, med



Den uafklarede situation med bilafgifterne går ikke kun ud over bilforhandlerne, lyder det fra Ivan Dyrhund. Underleverandørerne er også ramt. Foto: PR

efterfølgende store tab for os og hele forhandlernettet.”

Hvilke konsekvenser har faldende omsætning for en bilforhandler?

“Det har store økonomiske konsekvenser. Vi har historisk set ikke kunnet samle det tabte salg op efterfølgende, samtidig med at vi skal leve med store lagernedskrivninger. Vi bliver hurtigt og hårdt ramt af, at vores cash-flow går i stå. Når der kommer en afklaring, er det historisk bevist, at kunderne lige afventer for at sikre sig, at de gør det rigtige, inden de køber ny eller brugt bil. Vi føler, at vi mangler politisk sympati i branchen, som jo er urimeligt afhængig af en politisk styret afgift på et meget højt niveau.”

Hvilke konsekvenser har det for underleverandører til autobranche?

“Når vi sælger færre biler, bliver vores underleverandører som malere og klargøringsafdelinger også ramt hårdt.”

Hvordan er det at drive virksomhed, når afgiftsniveauet varierer år for år?

“Det er stærkt frustrerende. Vi skal hele tiden vurdere, om vores brugt-vognslager er sammensat rigtigt, ud fra hvad vi tror, regeringen kommer med omkring afgifter. Politikerne har igen mange år vadet rundt i afgiften og lavet lap på lap, selv om vi har holdt mange møder med dem for at klæde dem på til at tage de rigtige beslutninger. Disse møder har desværre vist sig at være spild af tid. Denne gang forventer autobranche en kompensation for politikernes manglende kompetencer og handlekraft.”

biler@borsen.dk

Eldrevet Porsche kommer i 2019

Porsche-boss **Oliver Blume** har afsløret flere detaljer om den første elbil i den nye elektrificerede offensiv fra VW Group. **Porsche Mission E** bliver lige så dramatisk at se på som konceptbilen fra 2015 (billedet herunder). Den får en elmotor ved hvert hjul og et batteri i bunden, der kan lades 80 pct. på 15 minutter. Bilen kommer til salg i 2019 til en pris, der svarer til den billigste Panamera i dag. Den koster 90.000 euro (670.000 kr.) på gaden i Tyskland (i skrivende stund har vi ingen anelse om afgiftsniveauet for elbiler herhjemme).

“Produktionsudgaven kommer til at ligge tæt på konceptbilen, som vi viste i Frankfurt for to år siden,” fortæller Oliver Blume til Car Magazine.

Mission E bliver en elbil med en rækkevidde på op mod 500 km og en motorkraft på niveau med **Tesla Model S**, men med et mere sporty design.



Foto: PR



Foto: S. Bachmann

Barsk Land Rover i terræntrim

På Frankfurt-udstillingen viser **Land Rover** to nye varianter af Discovery. For dem, der har brug for at krydse ørken eller bare vil have sikkerhed for altid at kunne komme frem, er der en ekstra terrænduelig udgave med navnet SVX. Den fås kun med 5,0-liters V8-benziner med kompressor og 525 hk. Her er nyudviklede hydrauliske krængningsstabilisatorer, der giver bedre kontrol over hjulenes bevægelser i ekstremt terræn og dermed bedre vejgreb. De skal også dæmpe karrosseriets bevægelser på asfalt. Øget frihøjde og Goodyear Wrangler terrænhjul i størrelsen 275/55 R20 med ekstra beskyttelse af dæksiderne bidrager til, at man kommer frem i mudder og alle andre steder.

Den anden nyhed er en firecylindret turbobenzinmotor på 2,0 liter med 300 hk og et moment på 400 Nm. Begge varianter fås fra 2018.

Dansker står bag den nye Borgward

Konceptbilen **Borgward Isabella** ligner ikke noget, der er på vej i produktion – til gengæld præsenterer den designstreger og udtryk, som kan blive det nye tysk/kinesiske mærkes næste bil. Bag konceptet står det genopstandne Borgwards designchef, danske **Anders Warming**. Han kom til Borgward i 2016 fra en stilling som designchef for **Mini** og har til opgave at skabe en unik og tidssvarende designlinje for mærket.

Den oprindelige Borgward Isabella var en todørs coupé fra 1954, der var i produktion, til firmaet gik konkurs i 1961. Det er denne bil, der danner udgangspunkt for Anders Warmings koncept. Udover de overordnede linjer er der dog intet retroagtigt over elbilen. Kabinen er apteret med brug af nye materialer, og al betjening og kommunikation med føreren sker trådløst.

BØRSEN. BILER

REDAKTØR
Steen Bachmann

KOMMENTARER OG IDEER
til redaktionen kan sendes til
biler@borsen.dk