

"Vi skal turde køre lidt tættere på grøften"

Tag med Bizz Up på tur og bliv klogere på livet som politiker, strøm bagi og hvilken bil, der ifølge Jarl Gorridsen kan bestå "Frankfurt-testen"



En slags biltest:

Tekst: Majbritt Mikkelsen

Foto: Preben Stentoft

“Jeg har engang – ganske kortvarigt – kørt 230 km/t på Autobahn. Det var drønubehageligt, selvom det var en tidlig sommermorgen uden trafik. Når 100-meter stenene ligner rækværk ...så går det altså hurtigt!”

Det siges, at benzin som energikilde aldrig kommer til at vinde Le Man igen. Diesel har taget teten, men måske strøm er det nye.” Ordene kommer fra Jarl Gorridsen, iværksætter og byrådsmedlem i Silkeborg Kommune. Jarl er vild med biler, så derfor er det med gnist i øjnene, at han har sagt ja til at teste tre af de nyeste biler fra Bilernes Hus i Silkeborg.

Plug'n drive

Den første bil, der ruller op foran det store bilhus, er den nye KIA Niro – en plug-in Hybrid, der kører op til 58 km. på ren el. Når bilen er i Hybrid tilstand, står både benzin- og elmotor på standby, og først når hastigheden øges, tager benzinmotoren 100% over. Men lad os først tune ind på vores chauffør: Jarl Gorridsen, 50 år, bosiddende i Ans, byrådsmedlem for Venstre, iværksætter bag virksomheden DS Energy, gift og far til to. Fik et højt personligt stemmetal ved kommunalvalget i 2017, er kendt for at sige sin mening og ikke bange for at italesætte egne svagheder. “Spænd sikkerhedssele. Jeg ved meget om biler, men jeg kører virkelig dårligt!” Nå ja, og så er der humøret. Det er med mundvigene opad, at vi sammen med Jarl triller ud over kantstene denne solbeskinnede tirsdag.

Snakken i bilen drejer hurtigt ind på livet som iværksætter og den frihed, der er forbundet med selv at kunne træffe beslutninger: “Jeg har i tidligere jobs været vant

til, at beslutninger skulle modnes over tid hos en række mennesker. Nu er der kun min makker og jeg, og vi har samme profil, så beslutningerne modnes på ca. halvandet minut. Den frihed er meget motiverende, og... og sig mig, hvorfor vil den her (læs: bilen) nu ikke skifte over på benzin?” Den seriøse snak afløses af grin, og alle stirrer på instrumentbrættet. Men et øjeblik efter tager benzinmotoren over, nøjagtigt som den skal, da Jarl træder pedalen i bund. KIA Niro er ikke en lydløs oplevelse, konstaterer vi og bliver enige om, at modellen heller ikke ligger i den dyre ende af Hybrid bilerne. Efter en tur på motorvej triller vi ind foran Bilernes Hus med en opsummering fra Jarl: “Jeg ville ikke være fan af at skulle køre til Frankfurt i den, men KIA Niro er en pæn bil med høj siddestilling, der egner sig godt til familien, som ikke kører voldsomt mange kilometer.”

Brændstof på banen

Nickelbacks “How you remind me” strømmer ud af radioen, og Jarl bemærker som det første, at vi er bedre kørende på musik i den næste bil – en 7-gæret KIA Sportage, ingen strøm, ren diesel. Til gengæld jubler han ikke over hånd-

bremsen, der sidder i bunden af venstre side som et levn fra fortiden. Han fortæller, at KIA for år tilbage hyrede Audis chefdesigner ind for at løfte det visuelle udtryk: “Jeg er dog i tvivl om, hvorvidt han nåede at være inde over Niro'en, men har tydelig-

*Iværksætter og byrådsmedlem,
Jarl Gorridsen, tester nye biler
fra Kia og Nissan.*



vis haft mere fat i Sportagen, selvom han godt kunne ha' strammet lidt op," griner Jarl og henviser til de mange knapper og ikoner, som breder sig ud over instrumentbrættet. "Når det er sagt, er KIA Sportage løftet markant både i størrelse, komfort og med hensyn til støj. Det mærkes tydeligt." Der er også andet, Jarl mærker tydeligt: "Når man skifter bane, opstår der en smule modstand i rattet, hvis man ikke bruger blinklyset. Det er en smart reminder, hvis man er i gang med at skifte vejbane ved en fejl – f.eks. hvis man er ved at falde i søvn bag rattet."

Vi taler om politik, og til spørgsmålet om, hvad der er bedst ved at være involveret i lokalpolitik siger Jarl: "Det er at have indflydelse på ting, som er borgernære; skoler, plejehjem, stisystemer osv. De ting betyder noget for mange mennesker og giver en kontant nærhed, som er meget motiverende. At se folk i øjnene og bekræfte, at man gerne vil være med til at gøre noget ved sagen og se det blive ført ud i livet – det er mit brændstof i politik."

Tilbage til KIA Sportage og Jarls anmeldelse: "Vi er rykket en klasse op og har fat i en god, rummelig bil til familien, som kan nøjes med at køre rundt herhjemme, og som ønsker en fed bil, der dækker mange behov. Men Frankfurt-testen? Nej, desværre. Ingen tur til Frankfurt for mig i en KIA Sportage."

The real McCoy

ProPILOT, ProPILOT Park, intelligent fartpilot og andre funktioner har gjort Nissan LEAF til verdens mest solgte elbil, der kan køre op mod 378 km, før den skal lades op igen. "Så

skal man køre rundt med de her bagi!" udbryder Jarl og haler de to kabler til ladeapparatet op af bagagerummet på den hvide LEAF, som er dagens sidste testbil. Speederen jokkes i kælderen, og allerede på den første kilometer er dommen klar: "Her er tale om et kig ind i fremtiden og den ægte vare, som ikke behøver hjælp fra en benzinmotor for at klare accelerationen, der betyder, at du får dækket noget af din 'drengerøvs-trang'. Bilen er gjort mere færdig og giver bare en federe køreoplevelse."

Efter et smut forbi Gl. Skovridergaard, som er et af Jarls yndlingssteder i Silkeborg, taler vi om hans tilgang til både politik og livet generelt: "Der findes mange bil-metaforer, men jeg talte tit med min tidligere direktør inden for teknikområdet i kommunen om generelt at turde udfordre lidt mere; om ikke altid at køre 'midt på vejen' og der, hvor der er allermest sikkert. Måske vi i stedet skal turde køre lidt tættere på grøften med risiko for at få hjulsporet uden for vejbanen, hvis I forstår."

Vi stiger ud af bilen med Jarls afsluttende kommentar: "Dagens testvinder er uden tvivl Nissan LEAF. Når vi kører rundt i byen, er den helt stille og let at betjene, og når vi kommer på motorvejen, oplever vi det sporty med accelerationen og de gode køreegenskaber. Bilen har desuden en lækker kabine, og kan du leve med en kørerradius på knap 300 kilometer, får



Kia-sælger, Frederik Corell, fortæller Jarl Gorridsen om vekslingen mellem el og motor.

du meget bil for pengene og en god bil til familien Danmark."

Fire fede, festlige, fartrige timer i godt selskab er slut. En ting ved vi; fra i dag skal der konsekvent køres en lille smule tættere på grøften. 🚗

3 hurtige fra Jarl omkring biler, politik og stærke mennesker

1. Jarl har leaset en Mercedes C220D stationcar, som han får 1. juni
2. Mener, at politik er noget af det mest motiverende og trættende
3. Moderne stærke mennesker kan have en tendens til at "pive" lidt for hurtigt

Fakta om Bilernes Hus:

- Danmarks største bilhus med mere end 300 nye og brugte biler i indendørs udstilling
- Autoriseret forhandler af fabriksnye Kia, Nissan, Skoda og Volkswagen
- Autoriseret servicepartner for Audi, BMW, Fiat, Kia, Nissan, Skoda og Volkswagen
- Servicerer mere end 30.000 biler om året
- Dækhotel med plads til 18.000 hjul
- 160 ansatte herunder 90 mand på værkstedet og reservedelslageret

Se mere på www.bilerneshus.dk



Vi tog turen med Jarl Gorridsen rundt i Silkeborg, på motorvej, bykørsel og besøgte nogle af Jarls yndlingssteder i byen, imens snakken gik på iværksætter, politik og selvfølgelig – biler!

Bedst i test:

Med Jarl Gorridsen on the road, testede vi tre nye og spændende biler

Jarl Gorridsen - iværksætter, politiker og køreglad har hjulpet Bizz Up med at teste 3 biler.



Kia Niro plug-in Hybrid



Skift umærkeligt mellem benzin og eldrift eller brug begge systemer sammen. Systemet til genindvinding af bremseenergi udnytter den kinetiske energi til opladning af batteriet. Du får det bedste fra begge verdener. Den helt nye Niro plug-in hybrid har 1,6 GDI benzinmotor og en elmotor. Plus et batteri med høj kapacitet. På et fuldt opladet batteri opnår du et samlet brændstofforbrug på op til 76,9 km/l

Jarls vurdering

"Jeg ville ikke være fan af at skulle køre til Frankfurt i den, men KIA Niro er en pæn bil med høj siddestilling, der egner sig godt til familien, som ikke kører voldsomt mange kilometer."

Motor: 1,6 GDI benzinmotor og elmotor

Hestekræfter: 141 hk

Moment: 265 Nm v. 4.000 omdr./min.

Tophastighed: 172 km/t
(120 km/t på rent el)

Acceleration: 0-100 km/t på 10,8 sek.

Forbrug: op til 76,9 km/l (EU-norm)

Co₂-udledning: 29 g/km
(ved blandet kørsel)

Pris: fra ca. 268.000 kr.

Kia Sportage



KIA Sportage er en iøjnefaldende SUV, der har et markant maskulin look og en dristig forende og bagende. KIA's genkendelige tigernose giver Sportagen en sporty profil, der også understreges i interiøret og med den komfortable kabine, der er omgivet af førsteklasses materialer. I sin helhed er KIA Sportage skabt ved en kombination af innovation, komfort og design. Med en KIA Sportage skal du bare læne dig tilbage og nyde køreturen, resten er der taget højde for, da bilen er spækket med teknologi og innovation, der gør det nemt for dig bl.a. at overholde hastigheder og giver dig et bedre udsyn, når bilen skal parkeres.

Jarls vurdering

"Vi er rykket en klasse op og har fat i en god, rummelig bil til familien, som kan nøjes med at køre rundt herhjemme, og som ønsker en fed bil, der dækker mange behov. Men Frankfurt-testen? Nej, desværre. Ingen tur til Frankfurt for mig i en KIA Sportage."

Motor: 1,7 CRDi dieselmotor

Hestekræfter: 141 hk

Moment: 340/1750-2500

Tophastighed: 185 km/t

Acceleration: 0-100 km/t på 11,5 sek.

Forbrug: 20,4 km/l

Co₂-udledning: 129 g/km

Pris fra: kr. 278.979,-

Nissan Leaf

**TEST
VINDER**



Mærk spændingen ved øjeblikkelig acceleration, og kør hvorhen du vil – nu endnu længere, uden at stoppe for at tanke. Oplev en smartere, mere sikker og nemmere måde at køre på, som giver dig større selvsikkerhed og en helt ny følelse af spænding. Skift til den nye Nissan LEAF, den mest avancerede elbil på vejene.

Jarls vurdering

"Dagens testvinder er uden tvivl Nissan LEAF. Når vi kører rundt i byen, er den helt stille og let at betjene, og når vi kommer på motorvejen, oplever vi det sporty med accelerationen og de gode køreegenskaber. Bilen har desuden en lækker kabine, og kan du leve med en køreradius på knap 300 kilometer, så får du meget bil for pengene og en god bil til familien Danmark."

Motor: 110 kW vekselstrømsmotor

Hestekræfter: 150 hk

Moment: 320 nm

Tophastighed: 144 km/t

Acceleration: 0-100 km/t på 7,9 sek.

Forbrug: 194-206 km/l

Co₂-udledning: 0 g/km

Pris fra: kr. 263.880,-