

# Afgiftsnedsettelse en dyr omgang for Bilernes Hus

*På Bredhøjvej blev overskuddet 1,2 millioner kroner sidste år*



AF JAKOB MUNK SCHMIDT  
jams@mja.dk

**SILKEBORG** Et særkende ved Bilernes Hus er et stort lager med flere hundrede nyere, brugte biler, som kunderne kan vælge imellem og lade sig friste af.

Men en stor lagerbeholdning kan samtidig være en sårbar ting for forretningen, og det fik man i 2016 at mærke i Bilernes Hus i forbindelse med to gange afgiftsnedsettelse på bilerne.

- Årsresultatet ligger noget under det forventede, hvilket blandt andet skyldes to afgiftsnedsettelse, som har påvirket indtjeningen på vores brugtvognssegment med cirka seks millioner kroner, fortæller Ivan Dyrhund, direktør i Bilernes Hus.

Han henviser til, at det i 2016 blev

til et overskud på 1,2 millioner kroner på Bredhøjvej, hvilket er cirka 200.000 kroner mindre end 2015.

Omsætningen i Bilernes Hus blev på 431 millioner kroner mod 437 millioner året før.

## God start på 2017

2015 var første år med positiv indtjening i bilhusets historie, og direktøren havde håbet på et større overskud i 2016 sammenlignet med indtjeningen på 1,4 millioner fra 2015.

Men sådan skulle det ikke gå i Bilernes Hus, hvor man p.t. har 300 biler til salg.

- Med så stort et lager er det ren gift, hvis varelageret ikke omsættes hurtigt nok, forklarer Dyrhund.



oplevelse, fortæller Ivan Dyrhund.

Bilernes Hus A/S ejes i dag af Herning-bilhandler Bjarne Nielsen, som driver en stribe bilforretninger landet over.

## Bor til leje hos banken

Siden 2015 har bygningerne på Bredhøjvej 5 været ejet af Jyske Bank via Ejendomsselskabet af 01.10.2015 ApS.

Frem hertil var bilhus-bygningens ejere erhvervsfolkene Holger Helle og afdøde Gunnar Frost - duoen, som i 2006 var blandt initiativtagerne til det godt 38.000 kvadratmeter store bilhus.

- Især de tre første måneder af 2016 var hårde ved os. Salget kom ikke rigtigt i gang, fordi kunderne holdt noget igen oven på den første afgiftsnedsettelse i slutningen af 2015, siger Ivan Dyrhund.

Direktøren glæder sig til gengæld over, at indledningen på 2017 var anderledes opløftende sammenlignet med samme periode sidste år.

I første kvartal i år blev solgt 754 biler mod 527 stk. i januar, februar og marts 2016.

- Vi har gennem-

ført og planlagt en række initiativer for at optimere indtjeningen og havde positiv fremgang i første kvartal, påpeger Ivan Dyrhund.

2016 var året, hvor Bilernes Hus tog afsked med nyvognsforhandling af Hyundai og Opel. Til gengæld gennemførte man en større ombygning af Kia- og Nissan-afdelingerne.

- Det gjorde vi for at opfylde de højeste standarder for mærkerne og for fortsat at fremstå som et moderne og præsentabelt bilhus, hvor vores kunder kan få en god og inspirerende

**Bilernes Hus er autoriseret forhandler af Kia og Nissan og autoriseret servicepartner på syv bilmærker: Audi, BMW, Fiat, Kia, Nissan, Skoda og VW. Under samme tag har Per Kristensens Vulcan har forhandlingen af nye biler fra Skoda og VW. FOTO: BILERNES HUS**

# Risbjerg kan mærke at folk køber flere både

*Risbjerg i Knudlund oplever stigende interesse for de større sejl- og motorbåde*

AF BJARNE GREGERSEN  
bgre@mja.dk

**KNUDLUND** Folk er atter klar til at få opfyldt drømmen om at købe en båd, eller at få skiftet deres nuværende båd ud med en lidt større.

Det er oplevelsen hos bådfirmaet Risbjerg i Knudlund, hvor salget af både efterhånden har lagt sig på et godt niveau.

- De sidste tre år har vi tydeligt kunne mærke, at folk har mod på at investere i både igen. Efter nogle år med tilbageholdenhed har de pengene stående, der nu kan investeres i en båd, samtidig med, at bankerne er blevet mere villige til at låne ud igen, siger direktør Ole Risbjerg.

## Mindre værditab

Overordnet set er en båd da også en bedre investering end for eksempel en bil, da der er et langt mindre værditab på både. Og i et godt og stabilt

bådmarked kan en velholdt brugt båd sagtens holde prisen.

- Vi sælger alle størrelser både, men det er specielt de lidt større sejl- og motorbåde fra 400.000 kr. og op, vi sælger flere og flere af. Det gælder både helt nye og brugte både, siger Ole Risbjerg.

Samtidig med at de gode, brugte både holder prisen, så har årrækken med krise også betydet, at det fortsat i et vist omfang er købers marked, når det gælder de helt nye både.

## Priserne er presset

- Mange af bådværfterne har også været presset, og det har holdt priserne nede. Så de nye både er faktisk billigere i forhold til, hvad de kostede for 10 år siden, siger Ole Risbjerg.

Her i foråret har Risbjerg købt stort ind af nogle bådmodeller, og som det ser ud nu, er man lidt foran med omsætningen i forhold til sidste år. Forventningen til resten af året er, at omsætning og resultat bliver cirka som de forudgående tre år.

Det netop offentliggjorte regnskab for 2016 viser et overskud før skat på knap 2,4 mio. kroner, hvilket er knap en million kr. mindre end året før. Bruttofortjenesten har dog været stigende, mens det er de finansielle indtægter der er faldet, og de finansielle udgifter er steget. Egenkapitalen er faldet fra



8,5 mio. kr. til knap 6,3 mio. kr., hvilket skyldes, at der sidste år blev udbetalt udbytte på 4 mio. kr.

## Tjener på udlejning

Ole Risbjerg har også et ejendomsselskab, Risbjerg Ejendomme Aps, der

har omkring 30 lejemål i Silkeborg, og der er tale om både erhverv og boliger. Her blev resultatet før skat sidste år et plus på 835.000 kr. Egenkapitalen er på 5,3 mio. kr.

Risbjerg A/S i Knudlund har 10 medarbejdere.

**Oceanis er en af de meget store sejlbåde, som Risbjerg i Knudlund forhandler. FOTO: RISBJERG A/S**